

DIREKTYVOS (ES) 2022/2407 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

<p>2022 m. rugsėjo 20 d. Komisijos deleguotoji direktyva (ES) 2022/2407, kuria derinant prie mokslo ir technikos pažangos iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB priedai</p>	<p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gegužės 17 d. nutarimo Nr. 367 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“ pakeitimo“ projektas (toliau – Nutarimo projektas)</p>	<p>Direktyvos perkėlimo ir įgyvendinimo lygis</p>
<p style="text-align: center;"><i>I straipsnis</i></p> <p>Direktyva 2008/68/EB iš dalies keičiama taip:</p> <p>1) I priedo I.1 skirsnis pakeičiamas taip:</p> <p>„I.1. ADR</p> <p>ADR A ir B priedai, taikytini nuo 2023 m. sausio 1 d.; susitariama, kad žodžių junginys „Susitariančioji Šalis“, kur tinka, pakeičiamas žodžių junginiu „valstybė narė“.“;</p> <p>2) II priedo II.1 skirsnis pakeičiamas taip:</p> <p>„II.1. RID</p> <p>RID priedas, taikytinas nuo 2023 m. sausio 1 d.; susitariama, kad žodžių junginys „RID Susitariančioji Šalis“, kur tinka, pakeičiamas žodžių junginiu „valstybė narė“.“;</p>	<p>Nutarimo projekto 1.2 papunktis</p> <p>Pakeisti 1.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„1.1. pavojingųjų krovinių vežimas automobilių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) A ir B techniniuose prieduose (2023 m. sausio 1 d. redakcija) nustatytų sąlygų ir Įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų;“.</p> <p>Nutarimo projekto 1.3 papunktis</p> <p>Pakeisti 1.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>1.3. pavojingųjų krovinių vežimas geležinkelių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio „Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID)“ priede (2023 m. sausio 1 d. redakcija) nustatytų sąlygų, atsižvelgiant į šio nutarimo 1.5 papunktyje nurodytą papildomą pereinamojo laikotarpio</p>	<p>Visiškas</p>

<p>3) III priedo III.1 skirsnis pakeičiamas taip: „III.1. ADN Prie ADN pridėtos taisyklės, taikytinos nuo 2021 m. sausio 1 d., ir ADN 3 straipsnio f ir h punktai ir 8 straipsnio 1 ir 3 dalys; susitariama, kad žodžių junginys „Susitariančioji Šalis“, kur tinka, pakeičiamas žodžių junginiu „valstybė narė“.“</p>	<p>nuostatą, ir Įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų;</p> <p>Atsižvelgiant į 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais 1 straipsnio 3 dalies nuostatas, šios direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia.</p>	
<p><i>2 straipsnis</i></p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip nuo 2021 m. birželio 30 d. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.</p> <p>Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.</p> <p>2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.</p>	<p>Nutarimo projekto 2 punktas.</p> <p>2. Šis nutarimas įsigalioja 2023 m. birželio 30 d.</p> <p>Nutarimo 1.1 papunktis.</p> <p>1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip: „Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 1 straipsnio 2 dalies 1 punktu ir 7 straipsnio 1 dalies 1 ir 2 punktais ir įgyvendindama 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2022 m. rugsėjo 20 d. Komisijos deleguotąją direktyva (ES) 2022/2407, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.</p> <p>Direktyvos straipsnio nuostatų perkelti ir įgyvendinti nereikia.</p>	<p>Visiškas</p> <p>–</p>
<p><i>3 straipsnis</i></p> <p>Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo <i>Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje</i>.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia.</p>	<p>–</p>
<p><i>4 straipsnis</i></p> <p>Ši direktyva skirta valstybėms narėms.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia.</p>	<p>–</p>